

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.,

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:
Prefabrykowane płyty peronowe stosowane w kolejnictwie, posadowione na ścianie peronowej typu „L”, Typ modula® light.
2. Dane producenta:
 - a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:
Profilbeton Polska Sp. z o.o.
Słoneczny Sad 3a, 72-002 Dołuje
Polska
 - b) miejsce produkcji:
Hering Bau GmbH & Co. KG
Neuländer 1 - Holzhausen, D-57299 Burbach
Niemcy
 - c) REGON: **812605128**
3. Okres ważności dopuszczenia: **5 lat**, na warunkach zawartych w Załączniku stanowiącym integralną część niniejszego *Dopuszczenia*
4. Wnioskodawca: ***jak wyżej***

CZŁONEK ZARZĄDU

Piotr Majewski

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/84/2021, z dnia 24.09.2021 r.
do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu:

Prefabrykowane płyty peronowe stosowane w kolejnictwie, posadowione na ścianie peronowej typu „L”, Typ modula® light.

§ 1. Charakterystyka elementu

1. Płyta peronowa typu modula® light, o wymiarach dostosowanych do potrzeb zamawiającego, wykonana z prefabrykatu żelbetowego, posadowiona na ścianie peronowej typu „L”.
2. Oznaczenie i nazwa:

Płyta peronowa wg dokumentów złożonych przez wnioskodawcę określana jest jako „Płyta peronowa typu modula® light”.

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

1. W przypadku peronu położonego w łuku o promieniu:
 - $R > 300$ m, stosuje się konwencjonalne płyty prostokątne,
 - $R \leq 300$ m, stosuje się płyty trapezowe dostosowywane do uwarunkowań miejscowych.
2. W przypadku zastosowania innych wymiarów płyty peronowej typu modula® light, niż wskazane w *Warunkach technicznych budowy i odbioru peronów pasażerskich*, aspektów: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu Id-22, wymagane jest uzyskanie odstępstwa od ww. warunków.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karta katalogowa prefabrykowanych płyt peronowych stosowanych w kolejnictwie posadowionych na ścianie peronowej typu „L”.
2. Opinia dotycząca systemu platform peronowych „modula” typ Ib („F”) oraz prefabrykowanych płyt peronowych „modula” typ „light i flex”, produkcji Hering GmbH & Co. KG, wydana przez Instytut Kolejnictwa, praca nr 4840.10/11, Warszawa listopad 2017 r.

3. Oznaczenie odporności działania mrozu i soli do posypywania ulic w oparciu o metodę badawczą CDF zgodnie z RILEM Recommendation TC117-FDC Vol. 29, wydane przez Dyckerhoff GmbH Instytut Wilhelma Dyckerhoffa, raport z badań nr 14 - 00493 z dnia 22.10.2014 r.
4. Oznaczenie odporności działania mrozu i soli do posypywania ulic w oparciu o metodę badawczą CDF zgodnie z RILEM Recommendation TC117-FDC Vol. 29 wydane przez Dyckerhoff GmbH Instytut Wilhelma Dyckerhoffa, świadectwo kontroli jakości nr 14-00493.
5. Deklaracja właściwości użytkowych nr SB-2015-1, wystawiona przez Güteschutz Beton Nordrhein-Westfalen und Fertigteilwerke e. V., Burbach, 13.04.2015 r.
6. Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji nr rej. 0793-CPR-0800.6.124.1 wydany przez Güteschutz Beton Betonp und Fertigteilwerke e. V., Düsseldorf 10.07.2013 r.
7. Deklaracja właściwości użytkowych nr DS.-2015-1, Burbach 13.04.2015 r.
8. Sprawozdanie z badań nr 142005-20 ścieralności, nasiąkliwości i odporności płytek wskaźnikowych, wystawione przez AMPA Uniwesystet Kassel Urzędowy Zakład Badań Materiałowych dla budownictwa, 25.02.2014 r.
9. Certyfikat właściwości antypoślizgowych płytek wskaźnikowych nr 040179-13-1, wystawiony przez Roxeler Ingenieurgesellschaft mbH, 18.12.2013 r.
10. Deklaracja właściwości użytkowych płytek wskaźnikowych, Borken 10.01.2014 r.
11. Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2020/0513 wydanie 1 Zestaw prefabrykatów z betonu zwykłego do budowy peronów „System peronowy Typ modula®”, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, 02.06.2020 r.
12. Opinia Instytutu Badawczego Dróg i Mostów na temat wolnostojącego systemu platform i płyt peronowych „Hering system modula” stanowiącego nawierzchnię peronu nr 1 na Stacji Wróblin Głogowski, wzdłuż toru nr 2 linii kolejowej nr 273 – Wrocław Główny – Szczecin Główny w km 108,210-108,230, Warszawa 07.07.2021 r.

§ 4. Ogólne warunki dostaw

1. W zakresie wprowadzenia do obrotu:
 - 1) deklaracja właściwości użytkowych;
2. W zakresie dopuszczenie do stosowania na sieci PKP PLK S.A.:
 - 1) kopia niniejszego Dopuszczenia do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „*dopuszczenie aktualne*”, podpisana przez

osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 6.

§ 5. Zobowiązania Wnioskodawcy

1. Wnioskodawca zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca zobowiązuje się niezwłocznie informować wystawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.

§ 6. Postanowienia dodatkowe

Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonych w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.

§ 7. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”, wymienionego na wstępie.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych Warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych Warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

PREZES ZARZĄDU

.....
Szymon Gumieniak
(podpis Wnioskodawcy)

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Rozwoju i Standaryzacji
Technicznej

.....
Grzegorz Kamoda
(podpis Wydawcy)